ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ಕೊಡಗಿ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಆಗ್ರೋ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ಬೇಕಾದಂತಹ ಕೃಷಿ ಉಪಕರಣಗಳು, ಗೊಬ್ಬರ, ಇನ್‌ಸೆಕ್ಟಿಸೈಡ್ಸ್ ಮುಂತಾದು ವುಗಳನ್ನು ರೈತರಿಗೆ ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವುದು ಅವರ ಆದ್ಯ ಕರ್ತವ್ಯ ಎಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರೆಯೇ, ಮತ್ತು ಅವುಗಳು ರೈತರಿಗೆ ಸಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರಿ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ, ಮಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಇತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈ ವ್ಯವಸಾಯ ಉಪಕರಣಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ವಿತರಣೆ ಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಅದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಅದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಅದು ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ಸೂಕ್ತಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ನಾವು ಆದೇಶ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಪ್ರಕಾರ ಆಗ್ರೋ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಲೆವಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸರ್ವೀಸ್ ಸೆಂಟರುಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಅವರು ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆ.

SCARCITY RELIEF WORKS IN BALLOLLI CONSTITUENCY

901. SRI J. L. KABADE (Ballolli).—

Will the Minister for Revenue be pleased to state:—

(*a*) the number of roads constructed under Scarcity Relief works in Ballolli Constituency during 1969 to 1972 (the names and length of the roads and expenditure incurred thereon may be furnished);

(*b*) the steps taken by the Government to bring these roads to a safe stage;

(*c*) whether the roads constructed under scarcity relief works by the T. D. B. Indi have been handed over to P. W. D.;

(*d*) the estimated cost to convert these roads into Pakka roads?

SRI N. HUTCHAMASTHY GOWDA (Minister for Revenue).—

(*a*)

Year	*No. of Roads constructed*
1969-70	Nil
1970-71	24
1971-72	15

(Please see the Statement 'A' appended regarding the names and length and expenditure incurred thereof for each work).

(*b*) All roads have been brought to a safe stage.

(*c*) These roads have to be maintained by the Taluk Development Board. The question of handing over to the P. W. D. does not arise.

(*d*) Rs. 16·14 lakhs

(Sri N. Hutchamasthy Gowda)

STATEMENT-A

Showing the information of scarcity relief works for the period from 1969 to 1972 in Ballolli Constituency.

Sl. No.	Name of the roads	Length of Road	Expenditure incurred
1	2	3	4
	1969-70		
	Nil		
	T. D. B. *1970-71*		Rs.
1	Tadavalga to Lingadalli approach road. (6 estimates) ...	6 K.M.	18,574-17
2	Widening and carrying out the improvements Loni to Taddewade road ...	8 ,,	12,126-25
3	Construction of road from Chick-Bevanur to Anjutagi to meet Shiradon road (4 estimates) ...	4 ,,	6,716-19
4	Widening of road from Chadachan Jatta with a branch to Konkanagaon (3 estimates) ...	3 ,,	6,874-42
5	widening of Shiradon Umaraj road(5 estimates) ...	5 ,,	7,610-43
6	Construction of Sirakanalli approach road to meet Jambagi Hittanahalli road (9 estimates) ...	9 ,,	26,901-17
7	Construction of Sirkanalli to Kenginal road (5 estimates) ...	5 ,,	15,260-19
8	Construction of Benkanalli approach road (2 estimates) ...	2 ,,	1,747-18
9	Construction of road from Signapur to meet Hadalsang Satalgaon road (6 estimates) ...	6 ,,	16,622-65
10	Construction of Honnahalli approach road (4 estimates) ...	4 ,,	10,993-42
11	Construction of approach road from Jigajivani to Katral (3 estimates) ...	3 ,,	8,966-39
12	Construction of road from Tadavalga to Ganavalga (2 estimates) ...	2 ,,	3,378-64

1	2	3		4
				Rs.
13	Construction of carrying out improvements to Havinalapproach road ...	1½	K.M.	2,167-20
14	Construction road to Atharga to Rajanal road (10 estimates) ...	10	,,	1,912-42
15	Constructing road to Choragi to Chavadihal road (4 estimates) ...	4	,,	787-83
16	Improvements to Chadachan road (6 estimates) ...	6	,,	8,296-56
	P. W. D. *1970-71*			
1	Constructing Godihal approach road to join Chadachan-Hattalli road ...	4.6	,,	17,881
2	Constructing Anachi approach road to join S. H. Road ...	6.2	,,	14,190
3	Constructing a road from Inchageri to Kanakanal ...	3.2	,,	21,920
4	Constructing a road from Talawalaga to Hanjagi ...	8.0	,,	4,366
5	Improvements to Loni Yelgi road ...	8.0	,,	6,743
6	Widening Indi Railway Station to Shiradhon road ...	4.8	,,	4,115
7	Godihal Loni road ...	6.4	,,	38,525
8	Halsangi approach road to join Anachi approach road	2.8	,,	3,720
	T. D. B. *1971-72*			
1	Constructing of Rajanal Khatanakari to meet Basanal Lingadalli road ...	9.0	,,	30,013-65
2	Constructing of an approach road from Bhairunagi to Ahirsangi road ...	6	,,	15,221-32
3	Constructing of road Dasur to meet Shiradon Umarai (5 estimates) ...	5	,,	15,614-24
4	Constructing of Kapanimbargi Chorgi road (15 estimates) ...	15	,,	15,196-64
5	Constructing of Atharga Rajanal LT road (*vide* Sl No. 14 of 70-71) ...	—		32,319-21
6	Constructing of Kolurgi to Kolurgi L. T. road (9 estimates) ...	9	,,	24,903-70

(Sri N. Hutchamasthy Gowda)

1	2	3	4
7	Constructing of road Chorgi to Chavadihal road (4 estimates) ..	4 K.M.	Rs. p. 17,262-00
8	Dasur approach road to meet Shiradon Umaraj road (5 estimates) ...	5 ,,	15,6 4½24
	P.W.D.	*1971-72*	
1	Katral to Maharashtra Border ...	4.6 ,,	9,869-00
2	Halasangi cross to Maigur ...	3.2 ,,	12,490-00
3	Bhatangunaki to joln Mailar road ...	5.6 ,,	22,716-00
4	Improvements to Bhatagunaki to join Indi Chadavhan road ...	5.6 ,,	22,644-00
5	Improvements to Shiradon Umaraj road and C. D. works ...	12.0 ,,	64,819-00
6	Bardol Godihal road ...	3.2 ,,	9,237-00
7	Hâlialli to Nivargi road ...	6.6 ,,	8,378-00

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ:—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯ (ಆ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಎಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೂ ಸುರಕ್ಷಿತ ಹಂತಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಆದರೆ ಎಷ್ಟೋ ರಸ್ತೆಗಳು ಸುರಕ್ಷಿತ ಹಂತಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಬೊಳ್ಳೊಳ್ಳಿ ಚುನಾವಣಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಸ್ಟೇಟ್‌ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಗಳು ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟ ರಸ್ತೆಗಳು ಏನಿವೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಪಬ್ಲಿಕ್‌ವರ್ಕ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದವರು ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. ಇದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

† ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬರಗಾಲ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಾಗ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾ ರಸ್ತೆಗಳು ಏನಿವೆ ಅವುಗಳನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿನವರು ಮೇಂಟೇನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಿಯಮ ಇದೆ. ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು ಡಿ. ಇಲಾಖೆಯವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಆಗಿದ್ದಾಂಗೈ ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡಿ ಅವುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥಾ ನಿಯಮ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ:—ಈಗಾಗಲೇ ಟಿಡಿಬಿ ಯವರು ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳು ಸುರಕ್ಷಿತವಾದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗಾಗಲಿ, ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗಾಗಲಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

9—30 P.M.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ :—ಈ ವರ್ಷ ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕ್ಷಾಮ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಸುಧಾರಿಸುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ, ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ತಾಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿನ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಲಾಬಾದು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಶಕ್ತಿಯಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿದರೆ ಇದು ಬಹಳ ವಿಶೇಷ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ :—ಈ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯುಡಿ ಇಲಾಖೆಯವರಲ್ಲಿ ಬರೇ ಖರ್ಚು ಆಗುತ್ತಿದೆಯಲ್ಲದೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾತ್ರ ತೋರಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ ಹೊರತು ರಸ್ತೆಗಳು ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ವಿಚಾರಿಸಿ ಏನಾ ಕಾರಣ ಖರ್ಚು ತೋರಿಸಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಏಕೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್ :—ಈಗ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ದುಡ್ಡು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ, ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರೂ ಅವುಗಳು ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗಿವೆ. ಹಳೆಯ ಕಾಲದ ಕತೆ ಏಕೆ? ಅದನ್ನು ಹೇಳಿದರೆ ನಿಮಗೆ ಕೋಪ ಬರುತ್ತದೆ. ಈಗ ಏನು ಆಗಬೇಕು ಹೇಳಿ, ಅದನ್ನು ಮಾಡಿಸೋಣ.

GOVERNMENT HOTELS IN THE STATE

903. SMT. DAMAYANTHI BOREGOWDA (Srirangapatna).—Will the Chief Minister be pleased to state.—

(*a*) the names of hotels in the State managed by the Government;

(*b*) the income and expenditure of such hotels for the year 1971-72;

(*c*) the income and expenditure of Mysore Bhavan, New Delhi for the year 1971-72?

SRI D. DEVARAJ URS (Chief Minister).—

(*a*) None

(*b*) Does not arise

(*c*) Income Rs. 2,22,701—23
Expenditure Rs. 3,73,992—60

SMT. DAMAYANTHI BOREGOWDA.—May I know the reasons for the loss in the Mysore Bhavan at Delhi?

SRI D. DEVARAJ URS.—The establishment charges which we incur every year are not covered by the revenues that we get.

SMT. DAMAYANTHI BOREGOWDA.—Will the Government call for tenders after the expiry of the lease periods of Metropolitan Hotel at Mysore and the KRS Hotel?

SRI D. DEVARAJ URS:—Yes.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಯಾವ ಹೋಟಲುಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿಲ್ಲ ವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಕೆ.ಆರ್. ಸಾಗರದ ಹೋಟೇಲನ್ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ನಿಜ. ಎರಡನೆಯದು ಡೆಲ್ಲಿಯೊಳಗೆ ಇರುವ ಮೈಸೂರು ಭವನದಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಯಾರಾದರೂ ಪ್ರಜೆಗಳು ಹೋದರೆ ಅವರಿಗೆ ೨೫—೩೦ ರೂಪಾಯಿ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಮೈಸೂರಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಯಾರಾದರೂ ಹೋದರೆ ಅವರಿಗೆ ನಾಲ್ಕೂವರೆ ರೂಪಾಯಿ ಏನೋ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ತಾರತಮ್ಯ ಏಕೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ? ಅದೂ ಅಲ್ಲದೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಟಿ.ಎ, ಡಿ.ಎ. ಎಲ್ಲ ಬರುವುದರಿಂದ ಅದರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ರೇಟ್ ಇಟ್ಟರೂ ತೊಂದರೆಯಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಅವರಿಗೂ ಒಂದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ.